

# Wieso ist die S-Bahn jetzt Thema?

Die S-Bahn ist ein Grossprojekt mit beträchtlichen Kosten. Günther Fritz will daher von **Markus Verling** wissen, ob es klug sei, das Thema gerade jetzt vor den Landtag zu bringen.

**Günther Fritz:** *Wieso legt die Regierung dem Landtag das S-Bahn Projekt in einer Zeit vor, wo sonst an allen Ecken und Enden gespart wird?*

**Markus Verling:** Es mag durchaus sein, dass die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen nicht gerade gut sind. Die Regierung hat sich den Zeitpunkt allerdings nicht willkürlich ausgesucht, er drängt sich vielmehr auf und ist, wenn man so will, so günstig wie er lange nicht mehr sein wird.

**Günter Fritz:** *Was ist also der Grund?*

**Markus Verling:** 2017 läuft die Konzession der ÖBB für den Betrieb der Bahnstrecke durch unser Land aus. Im Rahmen der Verlängerung müssen die ÖBB in die Infrastruktur investieren. Und genau diese Gelegenheit wollen wir beim Schopf packen, denn es hat sich gezeigt, dass von der Erneuerung und einem Ausbau des aktuellen Bestandes sowohl Österreich als auch



Foto: Martin Walser

«Wenn wir die S-Bahn nicht jetzt, mit Beteiligung Österreichs, bauen, kostet uns ein Bau in Zukunft viel mehr Geld», so Markus Verling gegenüber Günther Fritz zur Aktualität des Themas.

Liechtenstein profitieren können.

Wir sind daran interessiert, eine Alternative zum Strassenverkehr aufzubauen. Es ist von regionalem Interesse, die Strecke durch unser Land an die S-Bahnsysteme in St. Gallen und Vorarl-

berg anzubinden. Schon früh sind daher Gespräche geführt worden, sodass eine finanzielle Beteiligung Österreichs für alle Projektmassnahmen, auch für die begleitenden Strassen- und Radwegprojekte, in Aussicht steht. Liechtenstein muss jetzt

entscheiden, denn bis zum nächsten Konzessionsverfahren vergehen wieder vier Jahrzehnte. Wenn wir die S-Bahn nicht jetzt, mit Beteiligung Österreichs, bauen, kostet uns ein Bau in Zukunft viel mehr Geld.

[www.sbahnliechtenstein.li](http://www.sbahnliechtenstein.li)